

# מדינת ישראל

## משרד האוצר - אגף שוק ההון, ביטוח וחיסכון

ז' בתשרי התשע"ב  
5 באוקטובר 2011  
שה. 2011-39315

### קביעת תעריף ביטוח רכב חובה לכלי רכב חשמליים

לאור תחילת שיווק כלי רכב פרטיים המונעים בכוח חשמלי בלבד (להלן - **כלי רכב חשמליים**), מפורטים להלן הנחיות לקביעת תעריף ביטוח רכב חובה לכלי רכב מסוג זה:

1. תעריף הביטוח לכלי רכב חשמליים, יהיה התעריף שאושר לחברה לכלי רכב פרטיים בעלי נפח מנוע של אפס סמ"ק.
2. לדוגמא, מבטח המעוניין לקבוע פרמיית בסיס (פרמטר A בגיליון תעריף רכב חובה) לכלי רכב חשמליים בגובה של 900 ₪, וליתר כלי הרכב פרמיית בסיס בגובה של 1,000 ₪, יעשה זאת באופן הבא:

נפח המנוע - A				
העמסה עבור	ערך (בשקלים)	תחום עליון	תחום תחתון	מספר שורה
X%	900	0		I
X%	1,000	1,050	1	II
X%	1,000	1,550	1,051	III
X%	1,000	2,050	1,551	IV
X%	1,000	3,050	2,051	V
X%	1,000		3,051	VI

- את התחום התחתון של הסמ"ק (תאים C9 ו-C158 בלשונית רכב פרטי) יש להשאיר ריק, ובתחום העליון (תאים D9 ו-D158) יש לקבוע את הערך אפס.
- בתחום התחתון של קטגוריית הנפח הבאה (תאים C10 ו-C159) יש לקבוע את הערך 1.
- לא ניתן לקבוע בתחום התחתון של קטגוריית הנפח הראשונה כל ערך (לדוגמא, אפס או אחד) ויש להשאירו ריק.
- 3. מבטח שאינו מעוניין להציע תעריף לביטוח כלי רכב חשמליים, באפשרותו לרשום "אין" בתא ערך (בשקלים) לקטגוריית הנפח לרכבים חשמליים (תאים E9 ו-E158). במצב זה אין לציין שיעור העמסה עבור הפול לקטגוריית נפח זו ולהשאירו ריק (תאים F9 ו-F158).
- 4. בהתאם לכך, מבטח אשר לא יערוך את השינוי בגיליון התעריף המאושר, ולא יקבע בתחום העליון של קטגוריית הנפח הראשונה את הערך אפס, התעריף המאושר לו לכלי רכב חשמליים יהיה התעריף שנקבע לקבוצת הנפח הראשונה.
- 5. הנחיות אלו מפורטת בנוסף בגיליון התעריף, בלשונית "הוראות", כהערה מספר 17.
- 6. במחשבון תעריף רכב חובה התווספה הערה, בתחום מאפייני הרכב ליד תא נפח מנוע - "לקבלת תעריפי הביטוח המוצעים לכלי רכב פרטיים המונעים בכוח חשמלי בלבד, יש להזין את הערך אפס (0)".
- 7. תחילה: פוליסות שתאריך תחילת הביטוח הינו מיום 1 בדצמבר 2011.

ר'ח' קפלן 1 ירושלים 91950 ת.ד. 3100 טל': 02-5317111 פקס': 02-5695342 אוצר ברשת: