

# מדינת ישראל / משרד האוצר



## רשות המיסים בישראל

בקשה לקבלת מידע למערכת טכנולוגית לבידוק כלי רכב  
(RFI)

2012

ינואר

## בקשה לקבלת מידע והדגמה RFI/RFD

1. במסגרת פעילות רשות המסים בישראל באכיפת חוקיות היבוא ובגביית המס במעברי הגבול הבינלאומיים והפנימיים, מעוניינת רשות המסים בישראל (להלן: "הרשות") בקבלת מידע למערכת טכנולוגית לבידוק כלי רכב אשר תענה על כל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בו ניתן לעיין באתר האינטרנט של הרשות [www.mof.gov.il/taxes](http://www.mof.gov.il/taxes) או לקבלו ביחידת הביטחון של הרשות בכתובת רח' שפע טל 12 תל אביב טלפון 03-5624038 (להלן: "המפרט הטכני").
2. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שיגרמו לו בקשר למענה לבקשת מידע זו. המשיב לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי בגין הכנת ו/או הגשת מענה לבקשה זו.
3. משיבים מוזמנים לפנות לרשות, אגף הביטחון רח' בנק ישראל 5, ת.ד. 320 ירושלים 91002 טלפון 03-5624038 ולפקס 02-6668919 ולהעביר את כל הפרטים הרלוונטיים וכל מידע רלוונטי אחר על גבי שני עותקים קשיחים ושני עותקים אלקטרוניים (בפורמט Office PDF /), עד ליום 20/2/2012 עד לשעה 12.00 לידי טלגר אילן, אגף הביטחון.
4. מודגש כי הרשות טרם החליטה אם לפרסם מכרז בנושא, פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה תשקול הרשות את המשך פעולותיה בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים. אם יתקיים הליך מכרז בעתיד, תהיה הרשות רשאית לשנות או להוסיף תנאים ודרישות – הכול לפי שיקול דעתה המקצועי ובהתאם לצרכיה. הרשות שומרת לעצמה את הזכות לפנות, ככל שיידרש, למי שענה על פנייה זו בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות, לביצוע פיילוט, לביקור באתרי לקוחות ולביקור באתר הספקים שיענו לפנייה זו.
5. אין בפנייה זו כדי ליצור מחויבות כלפי מי מהמשיבים לפנייה.

בקשה לקבלת מידע (RFI)  
בנושא מערכת טכנולוגית לבידוק כלי רכב  
פירוט המידע הנדרש

**1 מבוא**

- 1.1 רשות המיסים/אגף המכס מבצעת בדיקות ביטחוניות ומכסיות של כלי רכב במעברי הגבול הבינ"ל.
- 1.2 במסגרת הבדיקות הביטחוניות נעשה שימוש באמצעים טכנולוגיים שונים.
- 1.3 לאור התפתחות טכנולוגיות לבידוק כלי רכב, מעוניינת רשות המיסים בקבלת מידע על מערכות מסוג זה.
- 1.4 מבלי שהדבר יהווה התחייבות מצידה, מזמינה רשות המיסים גורמים העוסקים בתחום ועומדים בדרישות להלן, להעביר אליה מידע:
  - 1.4.1 משיב אשר הינו יצרן המערכת או מורשה מטעמו.
  - 1.4.2 המשיב הינו ספק או יצרן של מערכת לבידוק כלי רכב פרטיים ומסחריים.
  - 1.4.3 המערכת המוצגת איננה בשלבי פיתוח אלא מערכת "בשלה", קרי, מוצר מדף.
  - 1.4.4 המערכת המוצגת נמכרה לפחות ל-2 לקוחות ונמצאת באתר מבצעי פעיל נכון למועד פרסום RFI זה.
- 1.5 בקשה זו הינה שלב ראשון בתהליך סדור המתוכנן ע"י רשות המיסים.

**2 נתונים נדרשים אודות המערכת**

**2.1 נסיון**

- 2.1.1 נסיון החברה בתחום מערכות לבידוק.
- 2.1.2 נסיון החברה עם המערכת המוצעת.
- 2.1.3 היכן מותקנות מערכות מהסוג המוצע וע"י מי מופעלות.
- 2.1.4 במשך כמה זמן מותקנת המערכת באתר פעיל ומה היקף הניסיון התפעולי אצל הלקוח.

**2.2 מערכת**

- 2.2.1 עקרון הפעולה של המערכת.
- 2.2.2 התפיסה התפעולית.
- 2.2.3 רמת ביצועים ויכולות גילוי.
- 2.2.4 תפוקת המערכת.
- 2.2.5 מימדי המערכת (Foot Print).
- 2.2.6 יכולות מיוחדות של המערכת (זיהוי אוטומטי של חריגות וכיו"ב).
- 2.2.7 יכולת השתלבות עם מערכות טכנולוגיות אחרות.
- 2.2.8 עמדות הפעלה ופענוח וממשקי המשתמש.

2.2.9 עמידת המערכת בתקני בטיחות ותקנים רלוונטיים אחרים למערכת מסוג זה.  
יש להציג האישורים הרלוונטיים במידה וקיימים.

### 2.3 סביבת עבודה

2.3.1 שטח תיפעולי נדרש.

2.3.2 תשתיות נדרשות להתקנת המערכת.

2.3.3 עמידה בתנאי סביבה.

### 2.4 בטיחות

2.4.1 אמצעי בטיחות

2.4.2 תקני בטיחות רלוונטיים.

### 2.5 תחזוקת המערכת

2.5.1 תחזוקה הנדרשת למערכת.

2.5.2 MTBF

2.5.3 MTBCF

2.5.4 MTTR

2.5.5 זמינות מערכת.